

*Herr Präsident,
Herr Regierungsrat,
geschätzte Anwesende,*

Auch in der SP – Fraktion war dieses Geschäft genau wie in der Vorberatenden Kommission UBV unbestritten. Auch wir nehmen Kenntnis von der ungenügenden Sicherheit der verschiedenen Verkehrsteilnehmenden auf diesem Streckenabschnitt, vorab für Fussgängern und Radfahrenden. Die weitere Tatsache, dass diese Strasse in einem schlechten Zustand ist und die Böschungen teilweise ins rutschen geraten und dass ein Kreuzen von Lkw und Buss an einigen Stellen unmöglich ist, ist ein Beleg dafür, dass dringendes Handeln nötig ist. Bei dieser Strasse handelt es sich auch um eine wichtige Verbindungstrasse von Zofingen durch das Mühlethal, über die Linde, Richtung Uerkheim für die Buslinie, welcher für die Schulkinder in Spitzenzeiten sogar dreifach geführt werden muss. Ebenso handelt es sich hier um eine viel genutzte Velo- Verbindung, die vor allem in der Freizeit von sportlichen Velofahrenden genutzt wird. Sie sind künftig durch den Radstreifen besser vom Verkehr geschützt. Wir sind auch froh, dass die landschaftspflegerischen Massnahmen aufgrund eines mit der Stadt Zofingen gemeinsam ausgearbeiteten Plans, gleichzeitig mit dem Strassenbau realisiert wird und somit auch ein Bestandteil dieses Projektes ist. Ob allerdings die geplanten Kosten aufgrund der speziellen geologischen Verhältnisse, vorab bei den geplanten Hangsicherungen ausreichen, können wir nicht beurteilen. Die SP- Fraktion unterstützt die Zielsetzung, diese Hauptstrasse „kantonstauglich“ zu machen und die Sicherheit der Radfahrenden und der Fussgängerinnen und Fussgänger zu verbessern. Wir werden auf diese Vorlage Eintreten und beiden Anträgen zur Botschaft zustimmen und bitten euch, dies auch zu tun. Besten Dank. *Roland Agustoni, Magden.*