

EINTRETEN Strassengesetz 10.57

*Frau Präsidentin,
Herr Regierungsrat,
geschätzte Anwesende,*

Die GLP- Fraktion wird diesen drei Vorlagen Strassengesetz, Motorabgabegesetz und der Ökologisierung der Motorfahrzeugabgabe im Grundsatz zustimmen. Ein Grund dieser Revision sind auch die berechtigten Befürchtungen, dass für das beabsichtigte und noch zu planende Strassenbauprogramm nicht genügend Finanzmittel zur Verfügung stehen. Nicht nur die Investitionen von nahezu 3 Milliarden Franken in den letzten zehn Jahren sind enorm, sondern auch die auf uns zukommenden Sanierungs- und Unterhaltskosten. Wie die Bahn, braucht es auch die Strasse als ein unverzichtbarer Teil unserer wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Entwicklung. Dass wir hierzu nun eine Gesetzesvorlage verabschieden welches auch auf neue Veränderungen eingeht, scheint wichtig und richtig. Über das WIE müssen wir uns im Detail noch finden. Inhaltlich wird das Strassenwesen in dieser Vorlage neu definiert und mit einer Mehrjahresplanung und besseren Aufwandstrukturen versehen. Auch die Mitfinanzierung der Gemeinden bei Kantonsstrassen und weiteren Verkehrsanlagen wird durch diese Revision neu geregelt, was wir begrüßen. Von der Ökologisierung der Strassensteuer haben wir uns von der GLP mehr versprochen. Hier erachten wir deren Wirksamkeit als viel zu schwach. Dies gilt auch für die zusätzliche Bonus-Malus-Vorlage zur Erhöhung der Anreize. Dafür begrüßen wir die geplanten Verkehrslenkungssysteme, welche mit dem Verkehrsmanagement des Bundes vernetzt wird und auch deren Finanzierung. Was wir auch bemängeln, ist die Tatsache, dass der Lärmbekämpfung des Strassenlärms keine Beachtung geschenkt wird. Hierzu fehlen griffige gesetzliche Lärmschutzvorschriften. Die Aufspaltung dieses Geschäfts in drei Teile begrüßen wir. So kann das Volk differenziert zu den Vorlagen Stellung nehmen. Dies wäre bei anderen, ähnlich gelagerten Vorlagen ebenfalls sinnvoll. Die GLP tritt auf diese Vorlagen ein und bittet sie, dies auch zu tun.

Roland Agustoni, Magden